

УТВЕРЖДЕН
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «19» апреля 2024 г. № 129

**Размер платы за проезд транспортных средств по платным участкам
 автомобильной дороги М-12 «Восток»**

везд/выезд	Пост-оплата, Транспондер АПД, ОССП, МСС, НКД ² , руб.																			
	Москва	Электроугли	ЦКАД	Орехово-Зуево (А108)	Петушки	Владимир	Гусь-Хрустальный (Р132)	Меленки	Муром	Дивеево	Аразамас (Р158)	Сергач	Шумерля	Канаш (А151)	Большие Кайбицы	Иنيюполис (Р241)	Тетюши	азр. Казань	Казань (Р239)	Шали
Москва		139	398	609	926	1 483	1 620	2 054	2 224	2 647	2 905	3 439	3 747	4 094	4 276	4 481	4 586	4 816	4 948	4 998
Электроугли	139		259	470	787	1 344	1 481	1 915	2 085	2 508	2 766	3 300	3 608	3 955	4 137	4 342	4 447	4 677	4 809	4 859
ЦКАД	398	259		211	528	1 085	1 222	1 656	1 826	2 249	2 507	3 041	3 349	3 696	3 878	4 083	4 188	4 418	4 550	4 600
Орехово-Зуево (А108)	609	470	211		317	874	1 011	1 445	1 615	2 038	2 296	2 830	3 138	3 485	3 667	3 872	3 977	4 207	4 339	4 389
Петушки	926	787	528	317		557	694	1 128	1 298	1 721	1 979	2 513	2 821	3 168	3 350	3 555	3 660	3 890	4 022	4 072
Владимир	1 483	1 344	1 085	874	557		137	571	741	1 164	1 422	1 956	2 264	2 611	2 793	2 998	3 103	3 333	3 465	3 515
Гусь-Хрустальный (Р132)	1 620	1 481	1 222	1 011	694	137		434	604	1 027	1 285	1 819	2 127	2 474	2 656	2 861	2 966	3 196	3 328	3 378
Меленки	2 054	1 915	1 656	1 445	1 128	571	434		170	593	851	1 385	1 693	2 040	2 222	2 427	2 532	2 762	2 894	2 944
Муром	2 224	2 085	1 826	1 615	1 298	741	604	170		423	681	1 215	1 523	1 870	2 052	2 257	2 362	2 592	2 724	2 774
Дивеево	2 647	2 508	2 249	2 038	1 721	1 164	1 027	593	423		258	792	1 100	1 447	1 629	1 834	1 939	2 169	2 301	2 351
Аразамас (Р158)	2 905	2 766	2 507	2 296	1 979	1 422	1 285	851	681	258		534	842	1 189	1 371	1 576	1 681	1 911	2 043	2 093
Сергач	3 439	3 300	3 041	2 830	2 513	1 956	1 819	1 385	1 215	792	534		308	655	837	1 042	1 147	1 377	1 509	1 559
Шумерля	3 747	3 608	3 349	3 138	2 821	2 264	2 127	1 693	1 523	1 100	842	308		347	529	734	839	1 069	1 201	1 251
Канаш (А151)	4 094	3 955	3 696	3 485	3 168	2 611	2 474	2 040	1 870	1 447	1 189	655	347		182	387	492	722	854	904
Большие Кайбицы	4 276	4 137	3 878	3 667	3 350	2 793	2 656	2 222	2 052	1 629	1 371	837	529	182		205	310	540	672	722
Иниюполис (Р241)	4 481	4 342	4 083	3 872	3 555	2 998	2 861	2 427	2 257	1 834	1 576	1 042	734	387	205		105	335	467	517
Тетюши	4 586	4 447	4 188	3 977	3 660	3 103	2 966	2 532	2 362	1 939	1 681	1 147	839	492	310	105		230	362	412
азр. Казань	4 816	4 677	4 418	4 207	3 890	3 333	3 196	2 762	2 592	2 169	1 911	1 377	1 069	722	540	335	230		132	182
Казань (Р239)	4 948	4 809	4 550	4 339	4 022	3 465	3 328	2 894	2 724	2 301	2 043	1 509	1 201	854	672	467	362	132		50
Шали	4 998	4 859	4 600	4 389	4 072	3 515	3 378	2 944	2 774	2 351	2 093	1 559	1 251	904	722	517	412	182	50	

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «19» апреля 2024 г. № 129

Термины, определения и сокращения для определения стоимости фактически пройденного расстояния по платным участкам автомобильной дороги М-12 «Восток»

1. Для удобства пользователя и расчета стоимости проезда по платным участкам М-12 «Восток» применяются следующие сокращения транспортных развязок, пикетажа на М-12 согласно Приложению № 1 Распоряжения Правительства Российской Федерации от 09 сентября 2022 г. № 2580-р:

1.1. Москва – административная граница между г. Москвой и Московской областью.

1.2. Электроугли - транспортная развязка с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 46 ОП РЗ 46К-9632 Путепровод через ж/д на 20 км Носовихинского шоссе и автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 46 ОП РЗ 46К-7170 М-7 «Волга» – Электроугли.

1.3. ЦКАД – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области».

1.4. Орехово-Зуево (А108) – транспортная развязка с автомобильной дорогой А-108 «Московское большое кольцо».

1.5. Петушки – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-7 «Волга» (км 125).

1.6. Владимир – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-7 «Волга» (км 183).

1.7. Гусь-Хрустальный (Р132) – транспортная развязка с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-132 «Золотое кольцо».

1.8. Меленки – транспортная развязка с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения 17 ОП МЗ 17 Н-7 Драчево - Бутылицы – Меленки.

1.9. Муром – транспортная развязка с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 Муром – «Волга».

1.10. Дивеево – транспортная развязка с автомобильной дорогой регионального значения 22 ОП РЗ 22К-0036 Павлово - Сосновское - Лесуново - Мухтолово – Саконы.

1.11. Арзамас (Р158) – транспортная развязка с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов (с возможностью съезда).

1.12. Сергач – транспортная развязка с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 22 ОП РЗ 22К-0162 Работки – Порецкое.

1.13. Шумерля – транспортная развязка № 7 с автомобильной дорогой регионального значения 97 ОП РЗ 97К-001 Чебоксары - Сурское (до границы Ульяновской области).

1.14. Канаш (А151) – транспортная развязка № 8 с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-151 Цивильск – Ульяновск.

1.15. Большие Кайбицы – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 16 ОП РЗ 16К-0925 Большие Кайбицы - Камылово (с возможностью съезда к МФЗ и разворотом).

1.16. Иннополис (Р241) – транспортная развязка № 9 с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск.

1.17. Тетюши – транспортная развязка № 10 с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 16 ОП РЗ 16К-0674 «Казань – Ульяновск» - Камское Устье.

1.18. Аэр. Казань – транспортная развязка № 11 с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 16 ОП РЗ 16К-1063 Столбище – Атабаево.

1.19. Казань (Р239) – транспортная развязка № 12 с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан.

1.20. Шали – транспортная развязка № 13 с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 16 ОП РЗ 16К-1091 Сорочьи Горы - Шали, Республика Татарстан.

2. Термины и определения:

2.1. «Система взимания платы «свободный поток» (далее – СВП «свободный поток») – система взимания платы с пользователей за проезд по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильной дороги, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

2.2. «Транспондер» – тип электронного средства регистрации проезда, устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации пользования платной автомобильной дорогой или платного участка автомобильной дороги в информационной системе.

2.3. «Эмитент» – ООО «Автодор-Платные Дороги» (ОГРН: 1147746810826; ИНН: 7710965662), организация, осуществляющая: сбор платы за проезд по платным участкам с Пользователей, оплачивающих свой проезд с помощью ЭСРП, сбор платы за проезд по М-12 с пользователей, оплачивающих свой проезд с помощью транспондера либо по пост-оплате; выпуск и распространение транспондеров АПД; ведение закрепленных за пользователями транспондеров АПД лицевых счетов и остатков авансов

по лицевым счетам; организацию и предоставление сервисов внесения платы за проезд а также сервисов информационной поддержки пользователей.

2.4. «Пост-оплата» – система оплаты проезда, при которой оператором пользователю предоставляется возможность оплаты проезда в течение 5 суток после выезда с платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, оборудованной СВП «свободный поток», в случае, если у пользователя отсутствует электронное средство регистрации проезда, либо в случае, если пользователем, использующим электронное средство регистрации проезда, предварительно не были перечислены денежные средства оператору в качестве платы за проезд по платной автомобильной дороге или денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда по платной автомобильной дороге.

2.5. «Рубеж взимания платы» (далее – РВП) – объект СВП «свободный поток», через который осуществляется безостановочный проезд пользователей и в автоматическом режиме взимается плата путем списания средств с лицевого счета транспондера или фиксация государственного регистрационного номера транспортного средства, не оборудованного транспондером, с целью регистрации проезда в рамках СВП «свободный поток».